平和の森公園の草地ひろばを守る公約実現に力を尽くしました

2019年第1回定例会で「草地ひろばに300メートルトラックは作らない」という再整備見直し案が自民・公明によって否決されたことを受け、今回の定例会に草地ひろばに300メートルトラックを含む再整備工事を完了させるための補正予算及び契約変更議案が出されました。党区議団は公約を実現させる立場から議案に反対しましたが、結果は賛成多数で可決され、公約実現に至りませんでした。区民の皆さんには大変申し訳ないことになりました。運用の改善などで、少しでも区民の皆さんの願いが実現できるよう奮闘いたします。

平和の森公園再整備をめぐる経過

- 2015年3月 「公園内に新体育館を整備し、東京オリンピックまでに公園全体を総合スポーツ施設に改修」という方針が突然出される
- 2016年1月 草地ひろばに300メートルトラック設置、少年スポーツ広場を多目的広場になどを中身とする平和の森公園再整備構想（案）が区議会に示される。案についての区民説明会では計画の見直しを求める声が多数出される
- 2016年6月 パブリックコメントで出された「再整備をやめてほしい」の多数の区民の声を無視して、再整備基本計画が策定。住民団体からの「区民と共同して公園の再整備をおこなって」という請願を、自民・公明などが不採択に
- 2018年6月 第一工区工事は完了してしまうも、「草地広場への300メートルトラック設置を見直していく」と公約に掲げた酒井区長が誕生
- 2018年8月 300メートルトラック設置の見直しなどを含めた「再整備見直し案」が区議会に報告
- 2019年3月 見直し案に基づいた工事契約の変更議案が、自民・公明の反対により否決される
- 2019年6,7月 「実務的な観点から当初の再整備案で進める」と方針が出される。そのための議案が出され、自民・公明などの賛成により可決される

被災地支援ボランティアおこないました

7月30、31日に募金で購入した物資とお預けいただいた物資のお届け、劇団「じゃけん」による上演の活動を女川町の復興住宅で行いました。皆さんからのご支援ありがとうございました。

今回お届けした物資

劇団「じゃけん」による上演

2019年第2回定例会日誌

①**6月25日**/総務委員会　平和の森公園再整備を当初計画案通り進めるための補正予算案が上程される。共産党は反対。

②**6月27日**/本会議　浦野議員が一般質問。ひきこもり支援について、「支援を一律にしない。一人ひとり支援のあり方は異なる」という立場を共有する答弁。

③**6月28日**/本会議　長沢議員が一般質問。デマンド型交通について、予算措置を行い検討していくと答弁。

④**7月3日**/子ども文教委員会　「子育て先進区」実現に向けた取り組みについての考え方が示される。今後実態調査を行い、施策に反映していく。

⑤**7月3日**/総務委員会　区長選公約でもあった「政策決定過程の公表」に向けた取り組みが報告される。今後具体化されていく。

⑥**7月11日**/本会議　先に可決された補正予算に基づき、平和の森公園再整備の契約変更議案が提出される。共産党は反対。

相談・ご意見お待ちしております

生活のこと、地域のこと、なんでもご相談ください

「はばたき通信」へのご意見お待ちしています。

議員団控室／電話：3228-8873
FAX：3389-8657
携帯電話：090-4607-7889

羽鳥だいすけの日々雑感

トランスジェンダーの方の苦悩をほんのわずかに知る

このマンガでは、不治の病として「ある日突然、体が異性の体になってしまう」という病気が登場します。それはおそらくLGBTのT、トランスジェンダーを題材にしたものと思われますが、その中の「俺が欲しかったのはこの体じゃない」などの登場人物の叫びを見て、わずかですが、性同一性障害の方の思いに触れられた気がしました。

『トランスジッター―歪な外側』咲次朗

★このコラムでは、地域のこと、私のことなど、雑多な中身をご紹介していきたいと思っています。

議員団控室　住所：中野区中野4-8-1　電話：3228-8873　FAX：3389-8657　自宅：中野区鷺宮5-14-4みのる荘201

はばたき通信　第27号　発行日：2019年9月6日

日本共産党中野区議会議員

あなたの声を、区政に活かす

羽鳥だいすけの区政報告 はばたき通信

2019年9月号　No.27

●メールアドレス
hatoridaisuke89@yahoo.co.jp
●自宅
TEL/FAX：03-6677-7404
●区議団控室
TEL：03-3228-8873
FAX：03-3389-8657
●ホームページ
羽鳥だいすけ　WEB検索

ツイッター、フェイスブックもやっています！

第2回定例会報告

公約実現へ全力

6月25日から7月11日の日程で区議選後初となる第2回定例会が行われました。自民党・公明が過半数を割り込む新たな議会構成になった下で、党区議団は区議選で掲げた公約の実現に全力を尽くしました。論戦の中身を紹介いたします。（平和の森公園については4面に詳述）

児童館の今後はどうなる？

今後、学校統廃合に合わせて、「地域の児童館も無くなってしまうのではないか？」との声が寄せられています。児童館施設の役割や大切さについて、中野区がどのような認識か質しました。

中野区の答弁　子どもの遊び場や乳幼児親子への支援、子育てネットワーク形成の役割がある。配置を含め、その機能や役割については現在検討中。

役割への認識では一致したものの、児童館を全部残すとの明言はありませんでした。

震災対策の拡充を

23区で唯一、住宅耐震リフォームへの助成制度がないのが中野区です。前区長は頑なに実施を拒否してきました。酒井区長の下で、実施に向け検討が始まっています。

中野区の回答　リフォーム助成の対象区域を区内全域とした取り組みを検討中。ブロック塀対策とも合わせ、次年度に制度を創設したい。

中野サンプラザの今後の方向性は？

中野駅前の一等地の区の資産を民間に全部売ってしまうのでいいのか？1万人アリーナ見直しの公約はきちんと守るのか？という立場から区の姿勢を質しました。

中野区の回答　土地の所有も含めて、事業後の資産保有を検討する。アリーナの規模別の利点・課題を示していく。

→その後、建設委員会にサンプラザ跡施設の規模のあり方について報告があり、5千～7千人規模の優位性が言われる

3つの"まもる" 党区議団の区議選公約

子どもをまもる

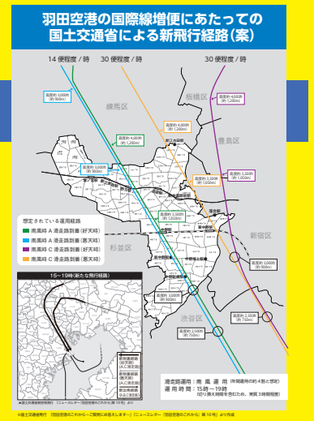
- 認可保育園の増設で待機児童解消
- すべての児童館の存続

くらしをまもる

- 国保料、介護保険料の引き下げ
- 特養ホームなど高齢者施設の増設

まちをまもる

- 住宅耐震リフォーム助成の実施
- 羽田空港新飛行ルートは中止・見直し



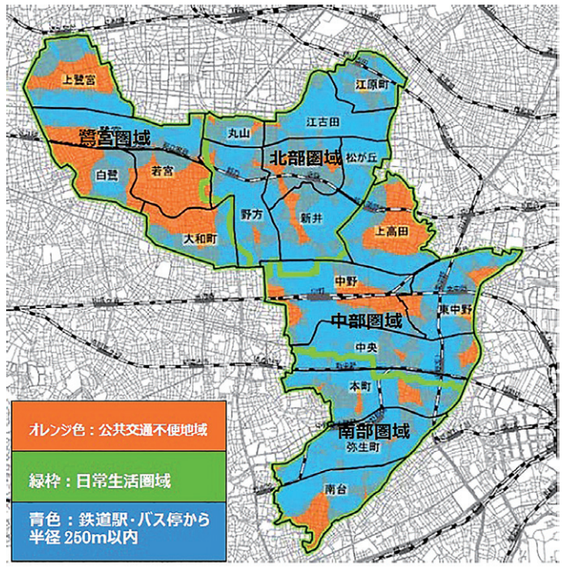
「鷺宮地域に地域交通を！」の声を届けよう！

昨年、中野区は「区民移動実態把握に関するアンケート」を行いました。これは中野区が今後の公共交通サービスのあり方を考えるために、区民が「どういう目的で」「何を利用して」移動したかを調べたものです。今回の定例会でアンケートの集計結果が報告されました。

公共交通不便地域が広がる鷺宮

区が示した地図を見ると、中野区のほとんどは鉄道駅やバス停から半径250メートル以内の青色で表示されていますが、鷺宮地域、特に若宮はそういった施設が身近にないオレンジ色で塗られていることが分かります。そのことを特徴づけるように区内でも鷺宮地域の交通手段への不満度は高くなっています。

公共交通不便地域

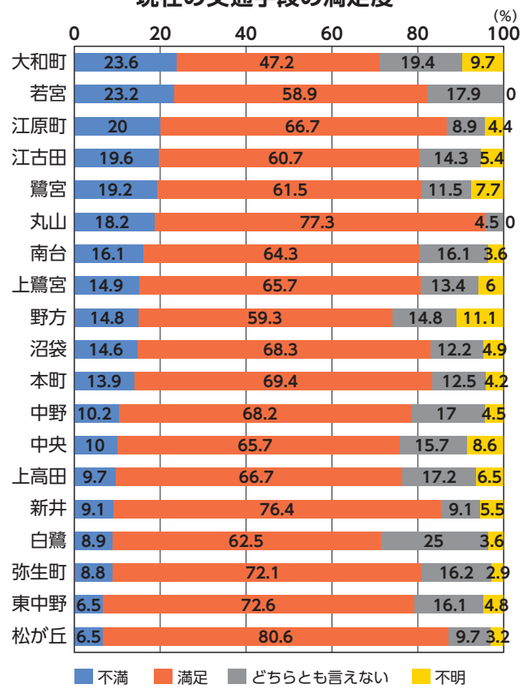


出典：交通対策調査特別委員会報告資料

地域によって違いが

地図を見ると上高田地域でも公共交通不便地域を表すオレンジ色が広がっています。しかし、交通手段への不満は高くありません。どういうことなのか、区の担当者に問い合わせたところ、若者・単身者が多く身近になくても困っている人が比較的少ないとのことでした。

現在の交通手段の満足度

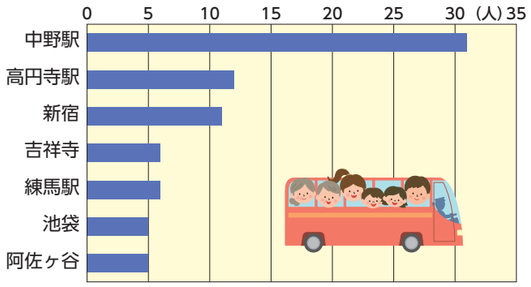


出典：交通対策調査特別委員会報告資料より作成

今後の方向性は

委員会での質疑では、今後の高齢化の進展や中野駅への行きづらさなど公共交通の不便さから鷺宮地域、特に若宮などは区としても対策を取っていかなければならないと考えているとのことでした。区は交通不便地域を解消するルートを検討し、事業としての実現可能性を検討するための実証実験を行いたいとの意向も示しました。地域から「コミュニティバスの実現を」の声をあげましょう。

どこに行くバスがあれば良いか（移動ニーズ）



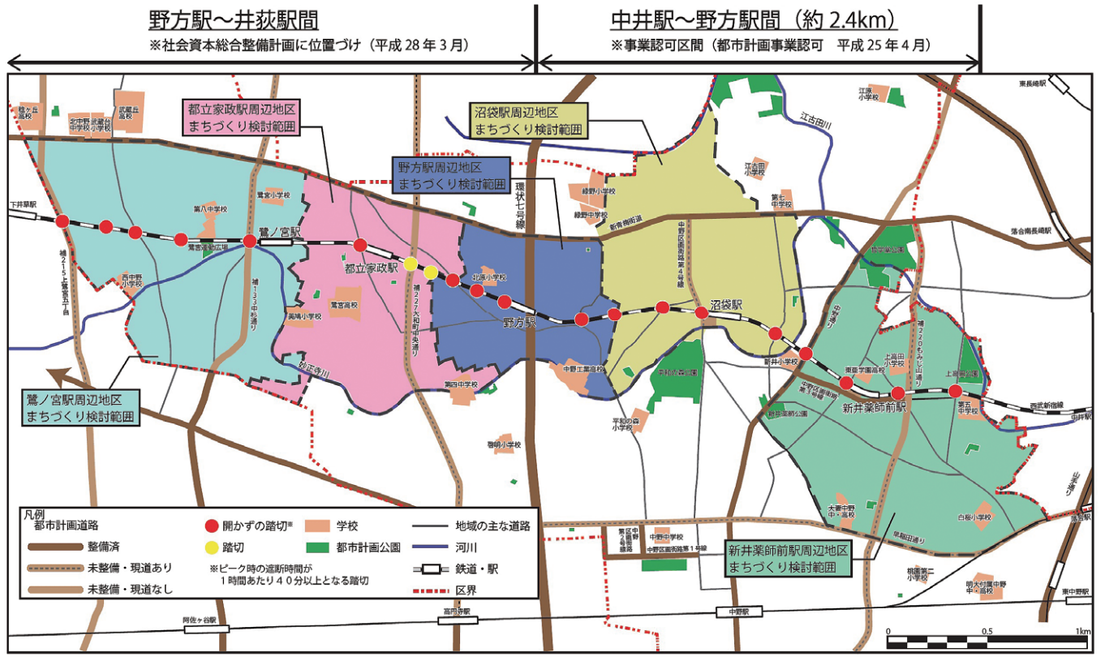
出典：交通対策調査特別委員会報告資料より作成

西武新宿線連続立体交差事業の今後はどうなる？

この定例会では、西武線連続立体交差化についての今後の流れについての報告が行われました。現在、野方以西の区間については各駅周辺のまちづくり検討会による区へのまちづくり構想が提出されました。

区は都立家政駅と鷺ノ宮駅周辺地区のまちづくり整備方針について、この夏から秋にかけて地域への素案説明会を行い、案を作成、パブリックコメントを経て、来年度には方針策定を行いたいとしています。また野方駅周辺地区のまちづくり整備方針については、北原通り商店街にかかる野方1号踏切の除却のあり方について東京都と協議しているため、整備方針の素案の提示は2020年度になると述べました。都市計画素案の提示などはそれ以降の年度になる見込みです。

西武新宿線沿線概要図



出典：交通対策調査特別委員会報告資料　西武線には多数の開かずの踏切があることが分かる

現段階の野方以西のまちづくりスケジュールについて

	2019年度	2020年度	2021年度
都立家政駅・鷺ノ宮駅周辺地区	まちづくり整備方針 **素案➡案➡**	まちづくり整備方針 **策定**	
野方駅周辺地区	野方1号踏切除去について都と協議	まちづくり整備方針 **素案➡案➡**	まちづくり整備方針 **策定**